



# *Manual para pilotos*



Para una conducción segura



## Antes de Comenzar

Manejar y conducir correctamente una motocicleta hace su vida más cómoda, Conozca bien la composición y funcionamiento, así como la técnica para disfrutar de una motocicleta de manera segura con este manual y el manual del propietario de su motocicleta.

Yamaha Motor Co. Ltd.



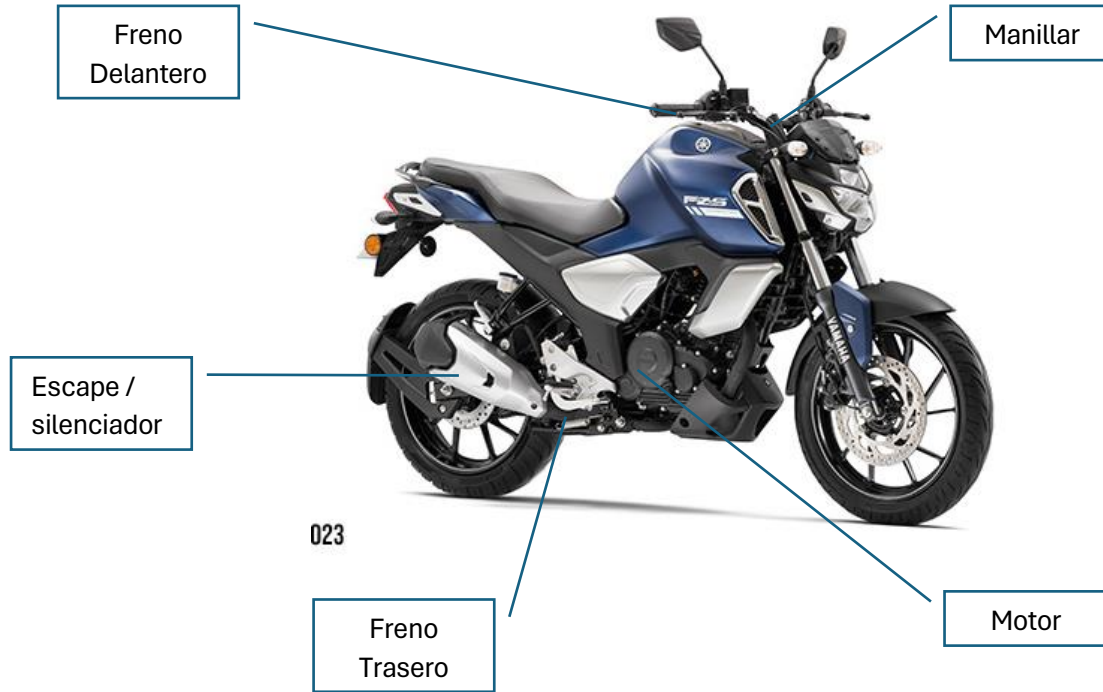
## Contenido

ANTES DE CONDUCIR UNA MOTOCICLETA.....	4
COMPONENTES DE FUNCIONAMIENTO .....	4
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD / MEDICIÓN.....	5
INSPECCIÓN DIARIA .....	6-7
CONDUCCIÓN Y JUICIO.....	8
PERCEPCIÓN, JUICIO Y OPERACIÓN .....	8
TIEMPO DE REACCIÓN .....	9
PERCEPCIÓN Y JUICIO, FACTOR DE EFECTO DE UNA ACCIÓN .....	10
PROTECCIÓN PERSONAL.....	11
CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA .....	11-12
<b>[Básicos para la conducción segura]</b>	
CONDUCCIÓN Y POSTURA BÁSICA.....	13
POSTURA BÁSICA DE CONDUCCIÓN.....	13-15
COMO PARAR CON SEGURIDAD .....	16-18
COMO TRAZAR UNA CURVA SEGURA .....	19-20
CONDUCCION EN CONDICIONES ADVERSAS.....	21
OBSTÁCULOS EN EL CAMINO .....	21-22
COMO CONDUCIR EN UN DÍA LLUVIOSO .....	23-24
RIESGO DEL TRÁFICO POR LA NOCHE .....	25
CONDUCCIÓN CON COPILOTO .....	26
CARACTERÍSTICAS DE LA CONDUCCIÓN EN TÁNDEM .....	26
PUNTOS DE ATENCIÓN CUANDO CONDUCE CON COPILOTO .....	27
CONDUCCION CON CARGA.....	28
CAMBIOS EN LA SEGURIDAD POR CARGAS .....	28
<b>[Predicción de Riesgos en la conducción]</b>	
ALERTAS DE CONDUCCIÓN EN LAS VIALIDADES.....	29
RIESGOS EN INTERSECCIONES .....	29
RIESGOS DEN ZONAS RESIDENCIALES .....	30
CONOZCA LA LINEA YAMALUBE .....	31
LÍNEA YAMALUBE .....	31-32
CONOZCA LA LINEAYAMALUBE .....	31
LÍNEA YAMALUBE .....	31-32



## 1. Componentes de operación del vehículo.

Estos son los componentes que usted debe identificar para operar su vehículo



Depósito de combustible



Asiento



Pedal de Cambios



Ruedas



Cadena



## 2. Dispositivos de seguridad y medición.



Velocímetro



Interruptor de direccionales

Claxon / bocina



Interruptor de encendido



## 3. Inspección diaria.

### *Es importante revisar su motocicleta diariamente*

Es la revisión médica de su moto. Es fundamental para el piloto mantener su motocicleta en las mejores condiciones. Asegúrese de revisar su motocicleta antes de conducirla.

#### Check List

Combustible	¿Hay suficiente combustible para todo el recorrido?
Aceite	¿El aceite de motor está en el nivel adecuado? ¿Está limpio y con suficiente viscosidad?
Ruedas	¿La presión de aire es la adecuada? ¿Hay grietas o desgaste en la superficie? ¿El dibujo o labrado es suficiente?
Cadena	¿La tensión de la cadena es la correcta? ¿Está bien lubricada?
Motor	¿Hay fuga de aceite o combustible? ¿El motor arranca sin problemas? ¿El sonido es normal?
Frenos	¿El juego de pedal y palanca se sienten normales al frenar? ¿El líquido de frenos está en el nivel adecuado?
Embrague / Clutch	¿El juego libre es el adecuado? ¿Realiza bien los cambios? ¿El cable / chicote está lubricado, en buenas condiciones y no trozado?
Luces	¿Encienden bien las luces delantera y trasera? ¿El sensor del stop? ¿Las lentes están limpias y en buenas condiciones? No opacas ¿Las direccionales delanteras y traseras encienden y parpadean correctamente?
Batería	¿Es de fluido? ¿Está en el nivel admitido? ¿Los cables están bien sujetos a los bornes? ¿Se percibe corrosión?
Tuercas y tornillos	¿Hay pernos o tornillos sueltos? ¿Las partes plásticas (defensa y tapas) están bien colocadas?



**No altere su motocicleta deliberadamente.**

Está constituida considerando su seguridad.



## Cambio de Vehículos en venta

Realicemos una revisión de seguridad con los siguientes puntos:

	<p><b>Combustible</b></p> <p>¿Suficiente combustible para el recorrido de hoy?</p>		<p><b>Frenos</b></p> <p>¿Es el juego libre adecuado? ¿Frena bien? ¿Es el nivel del líquido el correcto?</p>
	<p><b>Aceite</b></p> <p>¿El nivel es el adecuado? ¿Son el color y la viscosidad los correctos?</p>		<p><b>Embrague</b></p> <p>¿Tiene el juego libre adecuado? ¿Es suave el cambio de marchas?</p>
	<p><b>Rueda, Neumático</b></p> <p>¿Tiene daños? ¿La Presión de aire es la adecuada?</p>		<p><b>Luces</b></p> <p>¿Funcionan correctamente? ¿Sin daños o deterioro en la lente?</p>
	<p><b>Cadena de transmisión</b></p> <p>¿La tensión es la adecuada? ¿Son normales la condición, lubricación y el desgaste?</p>		<p><b>Batería</b></p> <p>¿Puede usted revisar el nivel de ácido? ¿Las terminales tienen corrosión?</p>
	<p><b>Motor</b></p> <p>¿Enciende a la primera? ¿Hay fugas de aceite?</p>		<p><b>Pernos y tuercas</b></p> <p>¿Hay alguna suelta? ¿Los plásticos están bien ajustados?</p>

Estos son los componentes de inspección desde fabricación. Consulte siempre su manual para obtener más información.

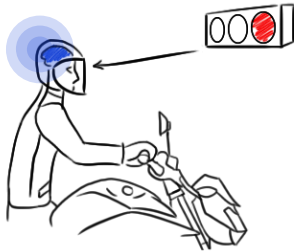
👁️ **Precaución:** Si algún punto le parece extraño, asegúrese de recibir la revisión de un técnico especializado Yamaha.

## 1. Percepción, juicio y operación.

El solo manejar una moto es sencillo. Pero conocer y seguir las reglas de tránsito es muy importante para un piloto. Conducir una moto es una secuencia de 『Percepción』⇒ 『Juicio』⇒ 『Operación』

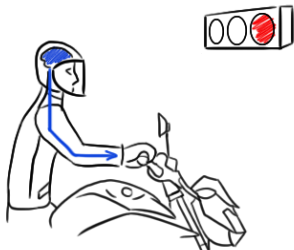
### I. Percepción (Observar – escuchar)

Antes de comenzar a conducir, observe el tráfico a su alrededor. Frente a usted y hacia ambos lados. Al hacer esto, obtiene toda la información necesaria para mantener su seguridad.



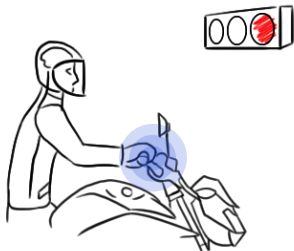
### II. Juicio

Basado en dicha información obtenida juzgue y use la predicción. Por ejemplo, si usted ve a un niño en bicicleta frente a usted, deberá predecir el movimiento del pequeño o su bicicleta. Juzgue inmediatamente.



### III. Operación

Después de obtener una conclusión, es momento de realizar la acción. Si decide frenar, hágalo al instante.





## IV. Conduzca con la predicción del riesgo.

Autos, autobuses, camiones, motocicletas, bicicletas, peatones y otros, son también usuarios de las vías. Preste atención al camino mientras conduce su motocicleta. Algunas veces los accidentes suceden a causa del 『riesgo』 que usted no puede o alcanza a percibir. Siempre preste atención alrededor suyo.



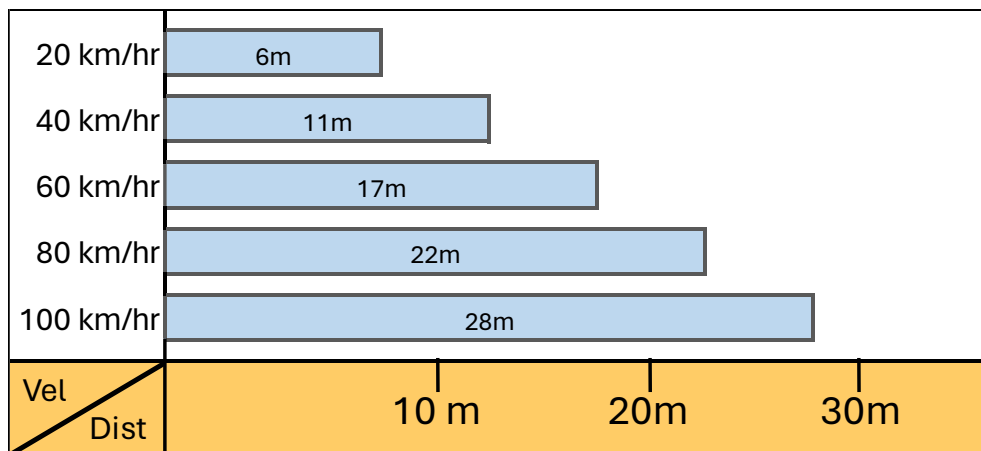
### ★ Nota

Es difícil obtener toda la información del camino a la vez. A veces la misma información predicha, de hecho, es equivocada. Además de esto, en caso de condiciones no favorables (tráfico, conductor, etc.), es más difícil predecir correctamente. Su habilidad de decisión será limitada.

### 2. Tiempo de reacción.

Un segundo aproximadamente es el tiempo que le toma a un conductor aplicar los frenos, después de tomar conciencia de una determinada situación. A esto se le llama, *tiempo de reacción*.

🕒 Distancia recorrida en 1 segundo.



### ★ Nota

A medida que la velocidad aumenta, la distancia recorrida en un segundo también aumentará. Además, será mas difícil evitar o esquivar un obstáculo. Tenga en mente siempre respetar el límite de velocidad y la anticipación en la operación de sus frenos.

## 3. Percepción y juicio, factor de efecto ante una acción.

Factores que influyen negativamente a la secuencia de 『Percepción』⇒ 『Juicio』⇒ 『Operación』. Existen diferentes factores que pueden afectar o disminuir su juicio.

### I. Conducir bajo la influencia del alcohol.

Al consumir alcohol, usted puede llegar a sentirse desinhibido y eufórico o con mucha energía. Pero de hecho el alcohol envía señales incorrectas a su cerebro. Después de beber usted puede no tener la capacidad de tomar decisiones correctas ante ciertas situaciones.



### Recuerde

#### Efecto de beber alcohol

- Exceso de confianza.
- Exceso de velocidad.
- Campo de visión reducido.
- Perspectiva se debilita.

### II. Conducir cansado o adormilado.

Existen diferentes causas que pueden hacerlo sentir cansado mientras conduce.

- Pocas horas de sueño.
- Cansancio por el clima, tráfico pesado, la hora, etc.

El cansancio puede manifestarse por bostezos, somnolencia y hasta retraso en su tiempo de reacción.



#### \*Nota

Es más conveniente detenerse y tomar un pequeño descanso si usted se siente adormilado en algún momento.

### 1. Conducción a la defensiva.

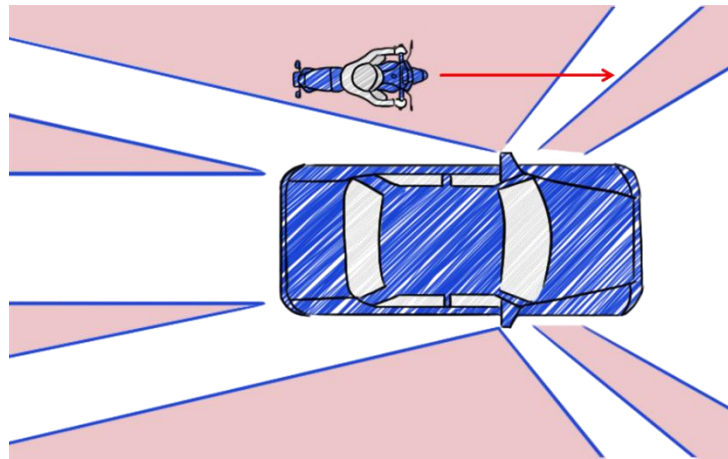
Usted debe mantener en mente que, elegir un buen comportamiento mientras conduce, se verá reflejado en la reducción de riesgos durante la operación de su vehículo.

#### I. Posición correcta en movimiento.

Al conducir su motocicleta, tome una posición que le permita observar claramente a otros vehículos y a los peatones. Para evitar accidentes:

- Evite los puntos ciegos.
- Sea visible para otros ocupantes de las vialidades.
- Mantenga una distancia prudente entre usted y el vehículo frente a usted.

Estos son solo algunos ejemplos. Mantenga siempre la conciencia de una correcta posición al conducir.



#### ★Nota

Probablemente usted pueda pensar «Otros conductores pueden verme», mientras usted conduce a un costado o detrás de un auto. Pero, siempre existe un «PUNTO CIEGO» incluso para los buenos pilotos y algunos usuarios de las vialidades no suelen mirar sus espejos retrovisores.

#### II. Uso de ropa con reflejantes.

El uso de ropa con colores llamativos también es clave para mantener su seguridad al conducir su motocicleta. Utilice una chaqueta con colores vistosos (Blanco, amarillo, etc.). Además, elija las prendas que ofrezcan protección a su cuerpo, pero que le permitan libertad de movimiento.

## ★ Nota

Use el equipo necesario para protegerse a sí mismo. Utilice siempre mangas y pantalones largos, guantes por su protección.

Elija el calzado que cubra completamente sus pies y tobillos y por ningún motivo use sandalias o chancletas.



### III. Factor velocidad ante un riesgo.

La mayor parte de los accidentes en motocicleta suceden por el exceso de velocidad y falta de pericia. Es posible prevenir estos accidentes si usted conduce a una velocidad segura y con la predicción de los posibles riesgos.



### IV. Uso correcto del casco.

No solo debe usar su casco en todo momento que manipule su motocicleta. El casco debe colocarse de manera correcta para proteger su cabeza. Muchos de los accidentes fatales son a causa de un daño cerebral. Asegúrese de que sea la talla adecuada, que cumpla con las normas de seguridad y que esté bien abrochado mientras conduce.



## 1. Postura básica de conducción.

Mantener una postura de conducción correcta, le permitirá obtener una mayor información del camino, tráfico y obstáculos, de esta manera mantendrá el control de su motocicleta. Esto le permitirá también evitar o reducir el cansancio al conducir y disfrutar de su vida en moto.

### ✓ Siete puntos para la postura de conducción.

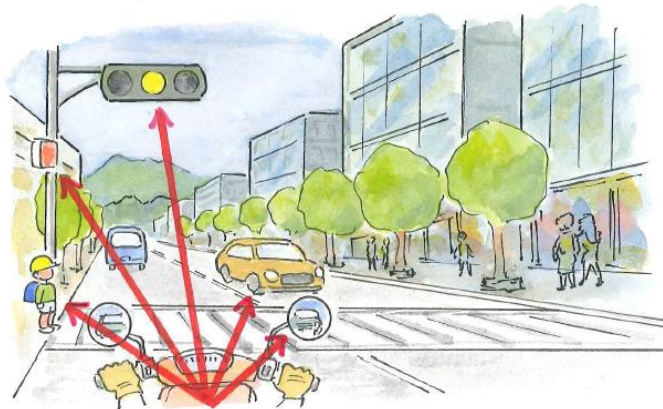


<b>Cara</b> Mire al frente
<b>Hombros</b> Relájelos
<b>Codos</b> Hacia el exterior
<b>Manos</b> Flexión de 120°
<b>Cadera</b> Sobre el asiento.
<b>Rodillas</b> Presione el tanque
<b>Pies</b> Puntas al frente



### I. Mire al frente.

Mantenga la cara arriba y mire al frente. Identifique el tráfico a su alrededor y los obstáculos que pueda haber; obtenga la información general del camino y no se concentre en un solo punto. Al tomar una curva, no olvide mirar también detrás suyo.



### II. Relaje los hombros.

Evite la tensión en los hombros mientras conduce, relájelos.



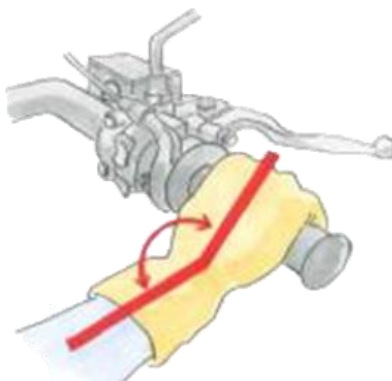
### III. Flexione sus codos.

Relaje y flexione sus codos hacia el exterior, le ayudara a recibir suavemente los impactos del camino.



### IV. Manos en las empuñaduras.

Sujete la empuñadura con toda la mano, flexione sus muñecas en un ángulo de 120° aproximadamente. El agarre le permitirá una suave aceleración y alcanzar fácilmente el freno y el clutch / embrague.



## V. Posición sentado.

Para mantener la motocicleta estable y equilibrada, la posición sentada es muy importante. Siéntese cómodamente en una posición que le permita libertad en sus movimientos.



Muy adelante => Difícil manipular rápido

## VI. Evite separar las rodillas.

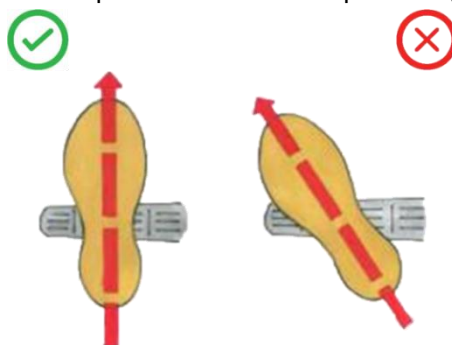
Mantenga las rodillas pegadas al tanque si conduce una motocicleta y dentro del vehículo si se trata de un Scooter. Esto le permitirá mantener el equilibrio principalmente a velocidades muy bajas. Abrir las rodillas puede comprometer la estabilidad del vehículo y perder el control del mismo.



Le resultará difícil mantener el equilibrio!!

## VII. Puntas de los pies al frente.

Coloque los pies sobre los estribos con las puntas hacia el frente. Evite conducir con los dedos sobre los pedales de cambio y/o freno trasero, tampoco posicione sus pies hacia el exterior por su seguridad.

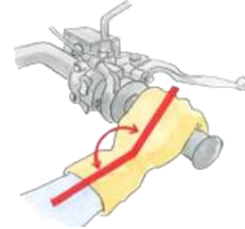


## 2. Como Parar con seguridad.

Aplicar la técnica de frenado correcta, le ayudará a mantenerse seguro ante la presencia de obstáculos y situaciones adversas. Conozca el buen uso de cada freno específicamente.

### I. Freno con motor.

Cuando deja de girar el acelerador o desacelera, se produce una resistencia del motor a la rueda trasera denominada, freno de motor. El efecto será una disminución en la velocidad.



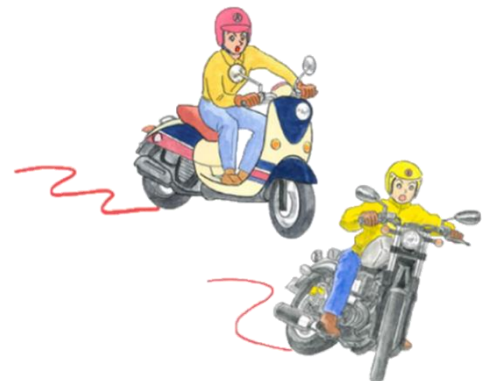
### II. Freno de la rueda delantera.

El efecto de frenado deberá ser prolongado. El neumático delantero puede bloquearse si aplica demasiada fuerza, perderá estabilidad y podría deslizar o caer.



### III. Freno de la rueda trasera (Palanca de la mano izquierda o pedal del pie derecho).

Si usted pisa con demasiada fuerza el freno trasero, el neumático podría derrapar y hacerlo perder el equilibrio. Sucederá lo mismo con la leva de freno en motos automáticas. Accione con suavidad y de manera progresiva.





## IV. Superficies y aplicación de frenos.

Cuando usted aplica los frenos, la motocicleta necesita estar en posición completamente vertical. Primero aplique el freno de motor e inmediatamente presione ambos frenos de manera simultánea pero progresiva. Adicional a esto, antes de una esquina o intersección anticipe su frenado y señalice con anticipación al vehículo detrás de usted. Frenar súbitamente podría hacerle perder el equilibrio o deslizar.

Tipo de freno		Freno Delantero	Freno Trasero	Freno de Motor	
				Desacelerar	Reducir marchas
Situación					
Freno de emergencia		⊙	⊙	⊙	
Reducción de Velocidad		○	○	⊙	⊙
Iniciar cuesta arriba		○	⊙		
Cuesta abajo		○	○	⊙	⊙
Freno a baja velocidad		⊙	⊙	○	
Aparcar		○	⊙		
Camino respaloso	Gravilla	△	○	⊙	⊙
	Desaceleración en día lluvioso	△	△	⊙	○

⊙...Use por Iniciativa

○... Use como auxiliar

△... Use cuidadosamente

### ★Nota

Tenga en mente siempre reducir su velocidad antes de encarar una curva. Si usted aplica el freno durante o a la mitad de una curva, corre el riesgo de deslizarse y caer. Un mal frenado podría hacerle perder el equilibrio.

## V. Distancia de detención.

Aun cuando la técnica de frenado sea buena, la motocicleta no puede detenerse inmediatamente. Usted debe saber que cuando una situación es identificada y hasta el momento en que usted aplica los frenos se denomina “Distancia de Reacción”. Cuando usted ha accionado los frenos y hasta detener completamente su vehículo se denomina “Distancia de frenado”. La suma de estas distancias desde el inicio hasta el alto total se denomina “Distancia de detención”. Para disminuir el riesgo de un accidente, debe mantener la velocidad prudente en función de su habilidad para detenerse de manera segura.



(1) El factor de distancia de reacción se hace más largo

Cuando un piloto advierte el peligro desacelera y acciona los frenos, este proceso le toma 1 segundo en promedio. Sin embargo, de la misma manera que cuando el piloto conduce cansado, el tiempo entre la toma de decisión o juicio y percibir el peligro cerca se alarga, la distancia de reacción también aumentará.

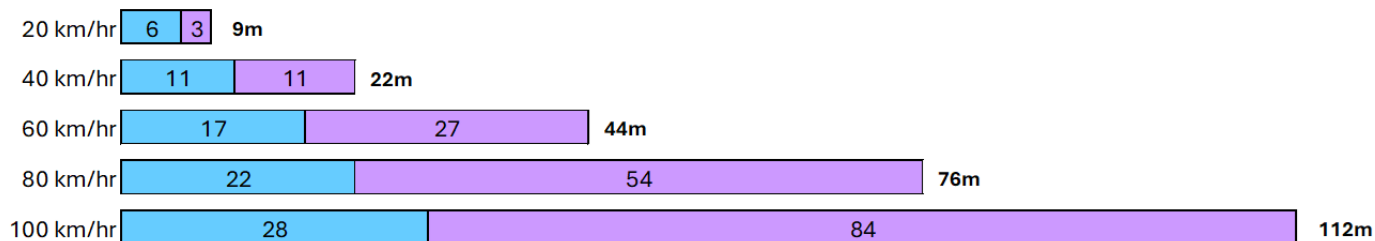
(2) El factor de distancia de detención aumentará también.

Si la superficie del pavimento está húmeda, es un día lluvioso o las ruedas presentan desgaste, el coeficiente de fricción reducirá significativamente, comparado con un buen neumático o pavimento seco y la distancia se duplicará. Si aunado a esto, conduce con carga o pasajero la distancia de detención será todavía mayor.

### Referencia

#### Medida de distancias de frenado repentino

Velocidad



Distancia de reacción

+

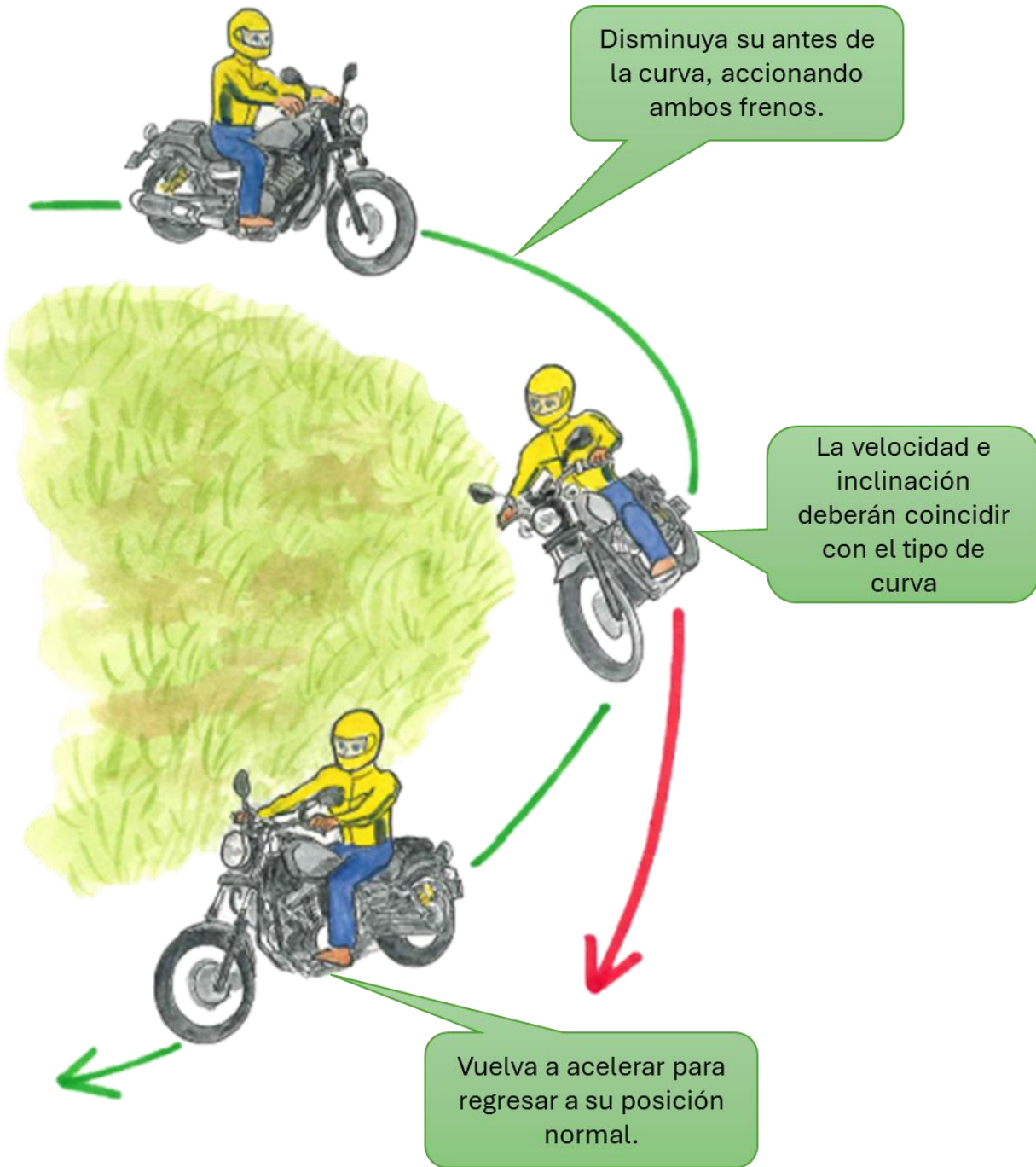
Distancia de frenado

=

Distancia de detención

### 3. Como tomar una curva con seguridad.

Si al conducir necesita girar en una esquina, asegúrese de reducir suficientemente su velocidad. Al tomar una curva usted puede verse desplazado hacia afuera debido al trabajo de la fuerza centrífuga. Cuan mayor sea la velocidad, la fuerza centrífuga ampliará el radio de una curva por menor que sea esta. Para evitar salir de una curva por causa y efecto de la fuerza centrífuga, debe reducir suficiente la velocidad antes de entrar en ella.



## I. Tramo en línea recta.

- ✓ Observe y obtenga la información necesaria, tamaño, forma de la curva y condiciones del asfalto, entonces determine la velocidad segura.
- ✓ Prevea las condiciones de la carretera y las posibilidades de evadir seguro en caso de autos detenidos en el punto que aún no es visible para usted.
- ✓ Mantenga una velocidad que le permita tiempo para reaccionar y evadir en caso de emergencia.



## II. Entrada a la curva.

- ✓ Trace la trayectoria de la curva.
- ✓ Incline la motocicleta en función de su velocidad.
- ✓ Dirija la vista hacia la salida de la curva.
- ✓ Estire el mentón en posición perpendicular a la superficie de la vía.



## III. Mitad de la curva.

- ✓ Mantenga su vista hacia la salida de la curva para asegurar que cuenta con la información de posibles riesgos frente a usted.
- ✓ Observe el asfalto, podría haber cambios en las condiciones de este.
- ✓ No haga cambios bruscos de aceleración, podría comprometer su equilibrio durante la curva.
- ✓ El vehículo frente a usted o usted mismo podrían sobresalir de la línea divisoria de los carriles, manténgalo en mente.



## IV. Salida de la curva.

Abra gradualmente el acelerador y regrese la motocicleta a su posición vertical una vez que haya confirmado la salida segura de la curva y la continuación de la vía.



## V. Anticipe sus movimientos.

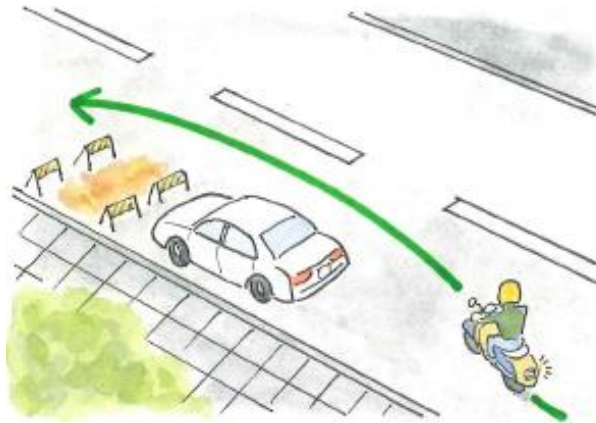
En las curvas, si las perspectivas son malas, la situación de avance es confusa. Es posible anticipar un riesgo como la aparición repentina de un vehículo aproximándose, tome una decisión segura y rápida dependiendo de la situación.

### 1. Obstáculos en las vías.

La vialidad no necesariamente será plana siempre. Tome en cuenta que los cambios en la superficie y obstáculos podrán hacerse presentes en cualquier momento.

#### I. Obstáculos.

Es posible encontrar también tramos en obra o un vehículo averiado sobre la vía. En esta situación, evite evadirlo acercándose demasiado, señalice anticipadamente garantizando la seguridad detrás de usted, una vez que confirme su entorno proceda a cambiar el rumbo con suavidad. También preste atención a los vehículos que podrían aparecer en sentido contrario.



Asegúrese de reducir la velocidad y pasar verticalmente todos los posibles obstáculos en su camino.



### II. Arena, lodo y hojas sueltas.

Aplicar los frenos sobre lodo y hojas caídas, arena, etc., o cuando intenta girar en una esquina, es un factor que puede comprometer su equilibrio o incluso hacerlo deslizar, lo que puede resultar en un riesgo mayor si existen otros vehículos en la vía. ¿Dónde se localizan este tipo de obstáculos? Asegúrese de que los alrededores sean seguros o procure evitarlos o avance despacio de no ser posible lo anterior.



### III. Charcos y baches.

Los charcos y baches también se harán presentes en su camino, calcule el tamaño y determine si es posible pasar a una velocidad reducida y lentamente, siempre después de comprobar la seguridad a su alrededor y sobre todo si existe algún vehículo detrás de usted. Avance evitando el charco profundo, asegúrese de la eficacia de su frenado a baja velocidad y anticipado.



### IV. Camino con gravilla o de tierra.

Cuando el camino es áspero, con gravilla, o incluso sin pavimento, usted deberá avanzar a velocidad constante pero reducida. Avance en línea recta y evite operaciones bruscas de frenos y acelerador.



#### ★Nota

El camino no siempre será necesariamente plano. Tome en cuenta que un obstáculo puede aparecer repentinamente. evite en la medida de lo posible los tramos peligrosos o que comprometan su equilibrio. Si necesita pasarlos, avance cuidadosamente y reduzca su velocidad, asegure el agarre de sus rodillas al tanque. No frene, ni acelere bruscamente.

## 2. Conducción en lluvia.

Cuando llueve, la visibilidad disminuye y la superficie del camino se volverá resbaladiza. Además, la visibilidad de los peatones se verá obstaculizada por la lluvia. Ellos no se percatan del acercamiento de la motocicleta pues las condiciones adversas se superponen, manténgase alerta y conduzca cuidadosamente.

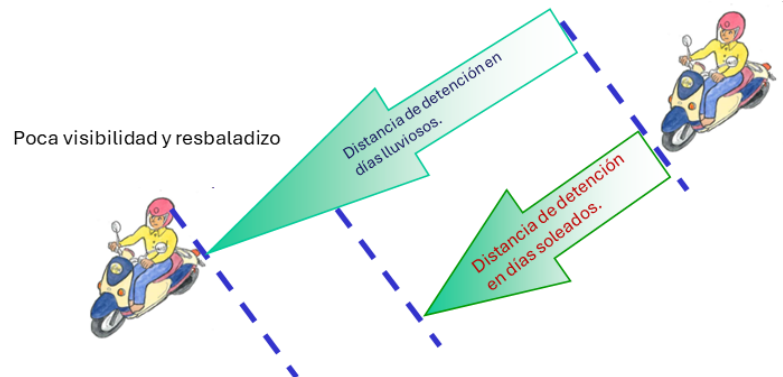
### I. Visibilidad debilitada.

La visibilidad será deficiente en un día lluvioso. Verifique las condiciones del camino y el tráfico en torno suyo, recuerde incrementar sus esfuerzos por conducir con seguridad. No olvide que también la visibilidad del peatón se verá comprometida.



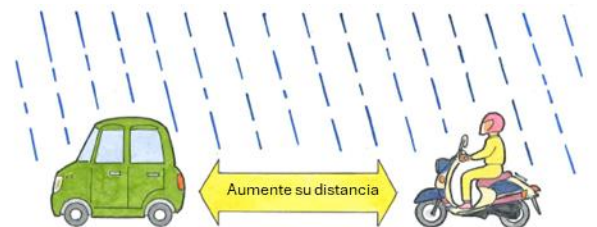
### II. Velocidad reducida.

Durante un día lluvioso, la visibilidad es deficiente y el camino se torna resbaladizo. La distancia para detenerse también se verá afectada, ésta será más amplia. Mantenga en mente disminuir su velocidad aún más que en un día soleado.



### III. Distancia segura.

Durante un día lluvioso, la visibilidad es deficiente y el camino se torna resbaladizo. La distancia respecto al vehículo frente a usted deberá ser mayor que en un día soleado, usted no podrá detenerse rápidamente.



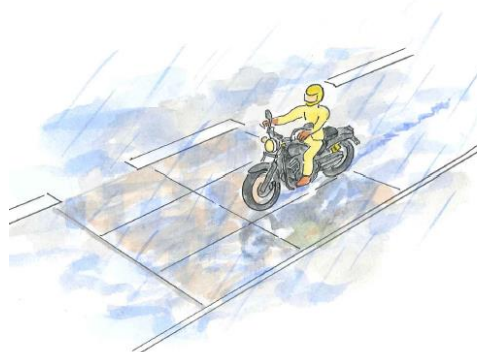
## IV. Operación abrupta.

"Aceleración brusca", "giros abruptos" y "frenadas súbitas", muy probablemente lo harán deslizar o caer. Haga uso efectivo del freno de motor, aplíquelo repetidamente para frenar, entonces podrá siempre evitar el riesgo por una mala operación.



## VI. Evite las placas metálicas.

Si usted debe pasar por encima de tapas de registro o alcantarillas metálicas, reduzca su velocidad y avance a través de ellas de manera vertical.



## V. Charco profundo.

Tras atravesar por un charco profundo, el sistema de frenos mojado puede perder eficacia, evite atravesar charcos en la medida de lo posible.



## VII. Piense como peatón.

Cuando deba pasar cerca de una acera o estación del transporte público, deberá educir la velocidad, vite salpicar con agua o lodo a los peatones, uno de ellos podría ser usted en algún momento.



### ★Nota

Mantenga una distancia segura, avance cuidadosamente y a una velocidad reducida durante condiciones de lluvia.

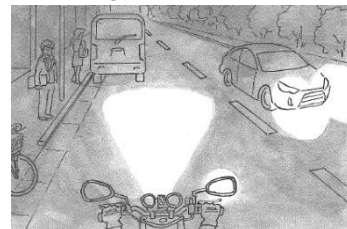


## 3. Conducción durante la noche.

Durante la noche ver a los demás vehículos y peatones se dificulta en comparación con el día, lo que aumenta el riesgo de accidente. También encontrará peatones en estado de ebriedad o automóviles a exceso de velocidad.

### I. Límite de irradiación de la luz de faro.

La falta de iluminación por la noche ocasionará que su visión sólo alcance dentro del área de irradiación de su luz frontal. Incluso el camino mismo será difícil de ver, reduzca un poco la velocidad y mantenga una distancia segura.



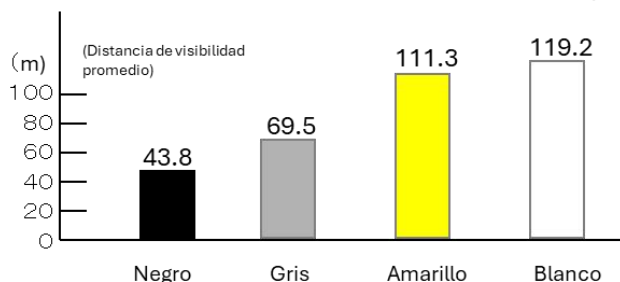
### II. Algo en la oscuridad.

Obtener toda información de seguridad del camino durante la noche, será complicado. Reduzca su velocidad, un peatón podría aparecer repentinamente o un vehículo con luces apagadas, una bicicleta e incluso un camino inestable o con no visibles en la oscuridad.



### III. Visibilidad del color de la ropa.

El color blanco es el más recomendable debido a que es más visible. Usar una chaqueta y casco con colores brillantes es clave para hacerse notar y así evitar accidentes. Use reflejantes en la medida de lo posible. Los reflejantes lo iluminan y parece brillante para los conductores de automóviles, lo hace más visible que otros conductores.



Brillante y visible



#### ★Nota

El exceso de velocidad se presta por la noche pues el flujo de autos y personas disminuye. Pero los riesgos pueden incluso aumentar por diversos factores. Tenga en mente que deberá observar su entorno más que durante el día.

## 1. Características de la conducción en tándem.

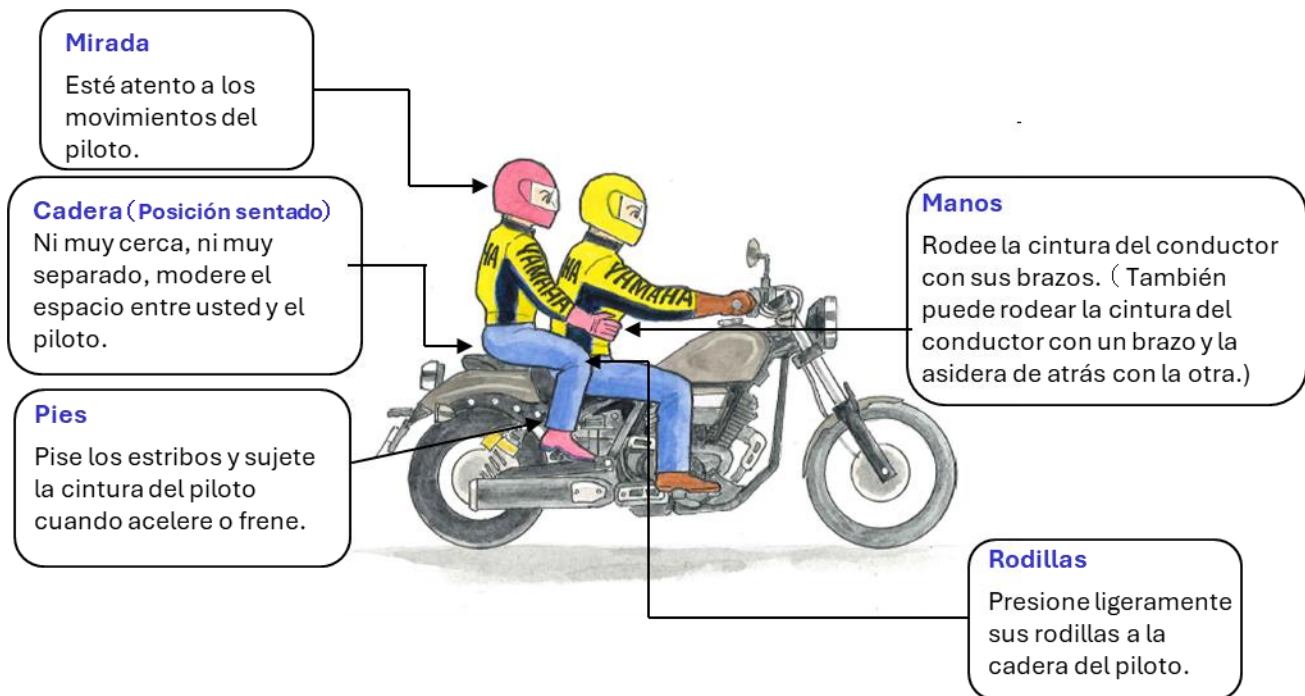
Conozca la diferencia entre la conducción solo y en tándem, es decir, con copiloto. La aceleración se vuelve lenta y la distancia de frenado aumenta cuando se conduce en doble posición, en comparación con la conducción en modo individual. También el equilibrio se compromete.

### I. Como conducir correctamente. (instruya a su pasajero).

El pasajero deberá evitar movimientos excesivos o bruscos tanto como sea posible (intégrese al conductor). Además, de acuerdo con las instrucciones del conductor, debe evitar interferir mientras usted conduce o al subir y bajar. *La seguridad de su copiloto es su responsabilidad mientras conduce.*

### II. Postura de conducción del pasajero.

El movimiento del pasajero afecta al conductor. El conductor debe instruir al pasajero sobre la postura correcta de conducción. Evite infundir miedo a su pasajero mientras conduce.



※ Use el casco correctamente y el resto del equipo de protección, sea visible y protéjase a sí mismo como si usted fuera quien conduce.

### 2. Puntos de la conducción con copiloto.

#### I. Punto de aceleración.

La aceleración en comparación con la conducción individual. La aceleración con copiloto será más lenta debido al peso del pasajero. Tenga cuidado al rebasar. Debe además acelerar suave y progresivamente, ya que la aceleración repentina, puede ocasionar el impulso de su pasajero hacia atrás.



#### II. Punto de desaceleración.

Durante la desaceleración, el peso del pasajero recaerá sobre la espalda del conductor. Sujete el manillar con fuerza para mantener el equilibrio y reduzca la velocidad suavemente. Además, el peso de dos personas se desplazará hacia la rueda delantera. Esto compromete el equilibrio y se torna peligroso. Reduzca la velocidad suavemente para detenerse de manera segura.



#### III. Punto del giro en curvas.

Al doblar en una esquina, el copiloto puede sentir miedo y mover su cuerpo contrario al que espere el conductor y esto podría poner a ambos en riesgo al comprometer el equilibrio y estabilidad. Usted no debe exagerar los movimientos, reducir la velocidad suficiente antes de girar y no inclinar demasiado la motocicleta.



## I. Cambio en la seguridad por carga del vehículo.

El centro de gravedad es el punto de equilibrio aplicado a la motocicleta. La motocicleta es inestable cuando el centro de gravedad está alto, la carga debe ubicarse más abajo. Es importante tener en cuenta la forma correcta de cargar. Ésta no debe sobresalir demasiado de un lado a otro o demasiado alta, debe apilar correctamente y fijarla firmemente.



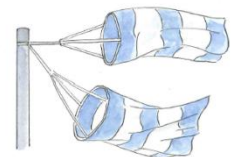
## II. Comprobación de la carga.

Revise la carga. Cuando conduce en caminos inestables o con baches y grava, las cuerdas pueden aflojarse y la carga moverse.



## III. Tenga en mente los vientos cruzados.

Cuando conduce en carretera los vientos cruzados pueden afectar su equilibrio si su carga es demasiado alta.



### ★Nota

Siga el manual de instrucciones si carga un equipaje grande y pesado en compartimientos delanteros o traseros.

Obedezca las reglas y señalizaciones de las vías y no conduzca a exceso de velocidad en situaciones de mucho tráfico, por ejemplo, de otras motocicletas, automóviles, bicicletas y peatones.

### I. Puntos ciegos en los cruces o intersecciones.

- ❖ ¿Qué tipo de riesgos puede usted predecir?

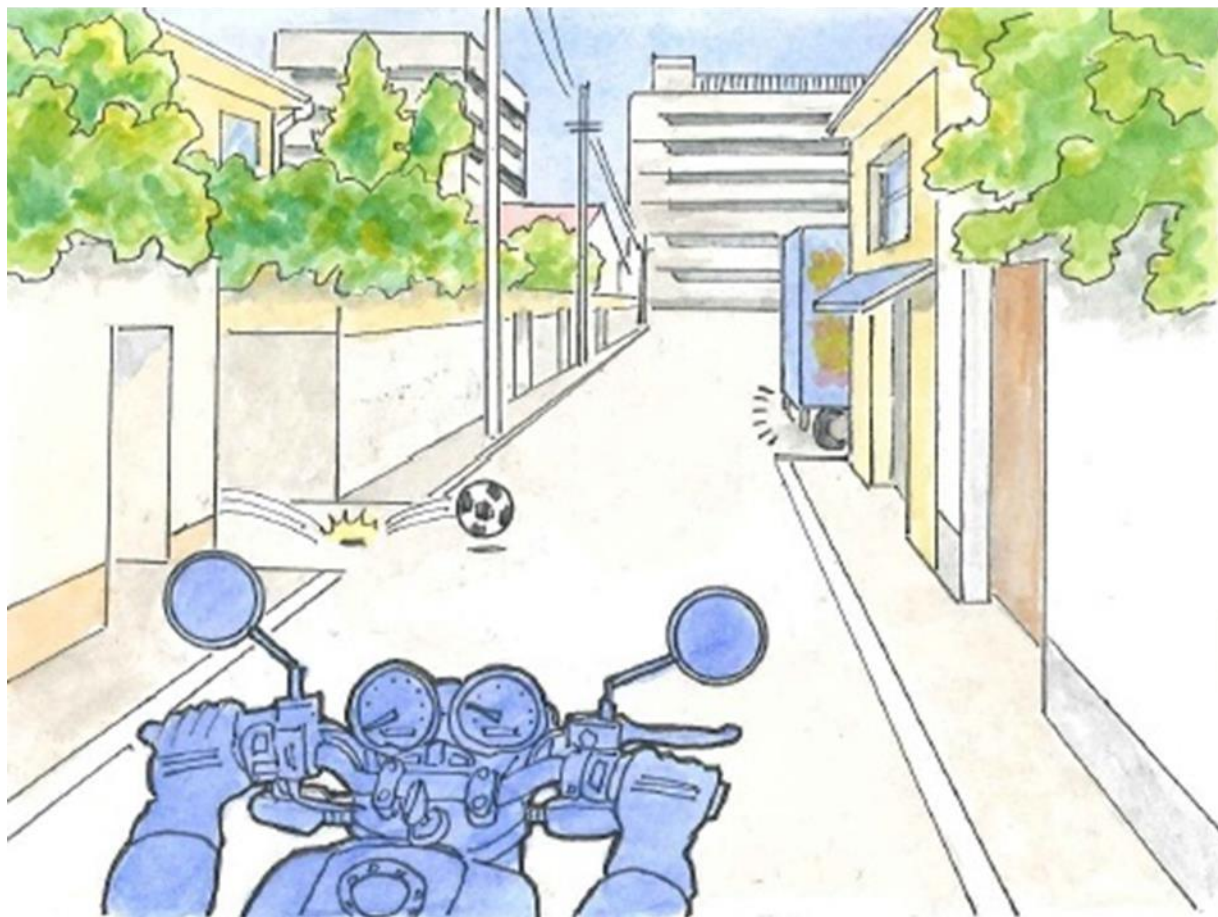


#### ★Nota

En la intersección, hay lugares donde motocicletas, bicicletas o peatones no son posibles de ver, debido a que cruzan automóviles, otras motocicletas y más peatones. Predecir este riesgo es muy importante, tanto como reducir la velocidad lo suficiente al entrar en la intersección y mantenerse alerta.

### I. Puntos ciegos en las zonas residenciales.

- ❖ ¿Qué tipo de riesgos puede usted predecir?



★Nota

Conduzca a una velocidad reducida y prudente cuando transite en una zona residencial para prevenir riesgos latentes, como la salida de autos o niños en la calle.

Cuando llega el momento de cambiar el aceite del motor de su motocicleta no hay mejor opción que Yamalube.

La línea de aceites Yamalube está formulada y fabricada según los estrictos estándares de calidad de Yamaha. Los mismos ingenieros que diseñan motores Yamaha de alto rendimiento consultan sobre la formulación de cada aceite Yamalube para que sea específico del motor/aplicación y para cumplir/superar los estándares de la industria como JASO MA. En otras palabras, nada mejora tanto el rendimiento ni protege el diseño avanzado de una Yamaha como Yamalube.

Los aceites de motor Yamalube también cumplen o superan los estándares de la industria de Power sports en cuanto a protección y rendimiento. Cada uno de nuestros productos Yamalube se somete a pruebas rigurosas y se ha demostrado que proporciona el rendimiento y la protección que exige la tecnología avanzada actual.

## Aceite sintético 10W-40

**GP Racing, es el aceite sintético insignia de Yamalube inspirado en las carreras.**



- ✓ Basado en la tecnología MotoGP, diseñado para aplicaciones de carreras de alto rendimiento en pista y fuera de ella.
- ✓ Mezclado con aditivos avanzados para maximizar la potencia del motor y mejorar el rendimiento general del embrague y los cambios.
- ✓ Propiedades extremas de fricción anti desgaste (para un rendimiento superior al tiempo que minimiza la pérdida general de energía).
- ✓ El aceite GP Racing proporciona alta resistencia térmica en carreras extremas y otros entornos severos.
- ✓ Fórmula moderna y equilibrada diseñada para maximizar la durabilidad de las piezas de motor avanzadas de alto rendimiento de la actualidad.

## Aceite Semisintético 10W-40



- ✓ Diseñado a partir de materiales base minerales y sintéticos para proporcionar el máximo beneficio a todas las aplicaciones deportivas.
- ✓ Este aceite se combina para manejar el alto estrés que se encuentra en los motores de competición.
- ✓ Nuestra mezcla exclusiva minimiza las pérdidas por fricción al tiempo que proporciona protección crítica contra el desgaste del anillo y el desgaste del pistón.
- ✓ Resiste la descomposición térmica con lubricación inspirada en la carrera para conducir en la carretera o en la tierra.
- ✓ Cumple o supera los requisitos de JASO MA para la operación del embrague húmedo y la protección del engranaje.

## Aceite YAMALUBE AT MB 10W40



- ✓ El aceite Yamalube MB es la elección ideal para scooters Yamaha
- ✓ Las motocicletas automáticas a menudo se usan a altas revoluciones por minuto, lo que somete sus motores a fuertes tensiones, este aceite AT específico para scooter de baja fricción.
- ✓ Ideal para motores de alto rendimiento y bajo consumo de combustible.
- ✓ Se agregaron agentes reductores de fricción al aceite base, esto ayuda no solo a reducir la cantidad de resistencia a la fricción en el motor, sino que el aceite de grado MB también tiene una composición y un rendimiento optimizados para las unidades Yamaha. Esto contribuye a lograr una conducción ecológica y potente con bajo consumo de combustible.
- ✓ \*Este aceite es diseñado para embrague seco.

## Aceite YAMALUBE 20W50 mineral



- ✓ Yamaha preocupado por el medio ambiente implemente este nuevo Econo pack el cual consume menos energía y plástico durante su fabricación contribuyendo a la reducción de emisiones contaminantes.
- ✓ Este aceite mineral de alto rendimiento es adecuado para su uso en motocicletas de trabajo, para esas exigencias del día a día.
- ✓ Proporciona un rendimiento estable del embrague y la resistencia necesaria para proteger el motor del desgaste del uso diario.
- ✓ Una combinación precisa de aceites minerales de primera calidad y aditivos ultra limpios proporcionan propiedades antifriccionales superiores.
- ✓ \* Empaque amigable con el ambiente..



**SI BEBES NO MANEJES**

**RESPECTA LOS SEÑALAMIENTOS DE TRÁNSITO**

YAMAHA Revs Your Heart

**MANEJA CON PRECAUCIÓN, SIEMPRE HAY ALGUIEN QUE TE ESPERA**

**LLEVA SIEMPRE TUS PAPELES EN REGLA**

- ✓ LICENCIA DE CONDUCIR VIGENTE
- ✓ INE O IFE
- ✓ PÓLIZA DE SEGURO

YAMAHA Revs Your Heart

**UTILIZA EQUIPO DE PROTECCIÓN**  
CHAMARRA / GUANTES / CASCO / BOTAS

**REALIZA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS**

YAMAHA Revs Your Heart

**MANTEN TUS LUCES ENCENDIDAS**

**VIVE EL KANDO**

YAMAHA Revs Your Heart

